



RODOVIA: ERS-452  
 EXTENSÃO(km): 27,52 km  
 TRECHO: ENTR. ERS-122 (P/ BOM PRINCÍPIO) - ENTR. BRS-116 (NOVA PALMIRA)

Macroprocesso	Nível de Risco		VALORES			
			Valor Orçado	Percentual da disciplina	Peso	Valor do Monte Carlo
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	3	Baixo	R\$ 297.141,69	0,71%	0,021%	R\$ 301.098,04
ADMINISTRAÇÃO LOCAL	4	Baixo	R\$ 4.613.580,02	11,02%	0,441%	R\$ 5.836.442,33
CANTEIRO DE OBRAS	9	Baixo	R\$ 2.706.262,67	6,46%	0,582%	R\$ 2.845.287,28
SINALIZAÇÃO DE OBRAS	10	Médio	R\$ 728.812,80	1,74%	0,174%	R\$ 1.090.271,46
SERVIÇOS PRELIMINARES	20	Médio	R\$ 221.903,09	0,53%	0,106%	R\$ 261.375,47
CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA ROTINEIRA	17	Médio	R\$ 173.184,50	0,41%	0,070%	R\$ 190.801,07
TERRAPLENAGEM	28	Médio	R\$ 1.479.764,16	3,53%	0,990%	R\$ 1.743.394,08
DRENAGEM	20	Médio	R\$ 1.615.277,60	3,86%	0,772%	R\$ 1.812.435,42
SERVIÇOS COMPLEMENTARES	17	Médio	R\$ 687.229,36	1,64%	0,279%	R\$ 758.212,50
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	14	Médio	R\$ 730.590,87	1,74%	0,244%	R\$ 839.443,93
PAVIMENTAÇÃO	30	Médio	R\$ 10.810.067,27	25,82%	7,745%	R\$ 12.895.616,53
SINALIZAÇÃO	10	Médio	R\$ 1.283.812,37	3,07%	0,307%	R\$ 1.357.561,78
CONTENÇÕES	94	Extremo	R\$ 4.021.342,11	9,60%	9,028%	R\$ 6.707.897,02
PROJETOS DE ENGENHARIA	25	Médio	R\$ 1.005.805,74	2,40%	0,601%	R\$ 1.164.972,39
MATERIAIS ASFALTICOS	26	Médio	R\$ 11.496.810,98	27,46%	7,139%	R\$ 13.375.582,88
<b>TOTAL</b>	<b>327,00</b>		<b>R\$ 41.871.585,23</b>	<b>100%</b>		<b>R\$ 51.180.392,18</b>

Acréscimo Percentual devido ao Risco	22,232%
--------------------------------------	---------