



**ANEXO I – ESTUDO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE -  
RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020**

**TIPO DE ESTUDO**

Implantação:  Eficácia:

**1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

1.1 Razão social: **Concessionária Rota de Santa Maria S.A**  
1.2 CNPJ: **41.886.692/0001-02**  
1.3 Município/UF: **Santa Cruz do Sul-RS**

**2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

**2.1 ENDEREÇO**

Latitude: **-29.692456° S** Longitude: **-52.375209° O**  
2.1.1  Rodovia: **RSC 287 - KM 96+700**  
2.1.2  Logradouro:

**2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO**

2.2.1 Sentido: **Passo do Sobrado-RS → Monte Alverne-RS**  
 Crescente  Decrescente

**2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)**

2.3.1  Urbana:  Trânsito rápido  Arterial  Coletora  Local  
2.3.2  Rural:  Rodovia  Estrada  
2.3.3  Rural com características de urbana:  Rodovia  Estrada

**2.4 TIPO DE VIA**

2.4.1  Pista principal 2.4.2  Pista lateral/marginal

**2.5 TIPO DE PISTA**

2.5.1  Pista simples 2.5.2  Pista dupla 2.5.3  Pista múltipla

**2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS**

Número de faixas: **2**

**2.7 GEOMETRIA DA VIA**

2.7.1  Aclive 2.7.2  Declive  
2.7.3  Plano 2.7.4  Curva  
2.7.5  Sinuosa 2.7.6  Retilíneo  
2.7.7  Outro:



**2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS**

VMD: **15.596**

**2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS**

- |   |   |
|---|---|
| 2.9.1 <input type="checkbox"/> Crianças                 | 2.9.2 <input type="checkbox"/> Pessoa com deficiência                   |
| 2.9.3 <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres     | 2.9.4 <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas                     |
| 2.9.5 <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados | 2.9.6 <input checked="" type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens |
| 2.9.7 <input type="checkbox"/> Outro:                   |   |

**2.10 OBRAS DE ARTE**

- |   |  |
|---|--|
| 2.10.1 <input type="checkbox"/> Passarela | 2.10.2 <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea |
| 2.10.3 <input type="checkbox"/> Viaduto   | 2.10.4 <input type="checkbox"/> Ponte                |
| 2.10.5 <input type="checkbox"/> Pórtico   | 2.10.6 <input type="checkbox"/> Linha férrea         |
| 2.10.7 <input type="checkbox"/> Outro:    |  |

**3 VELOCIDADE**

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**

3.1.1 Data: **16/02/2023**

**4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

- 4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch  
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes  
4.3 Matrícula CREA N°: RS134902

4.4 Assinatura: 

4.5 Data de elaboração: 25/08/2023

**5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

5.1 Nome: \_\_\_\_\_

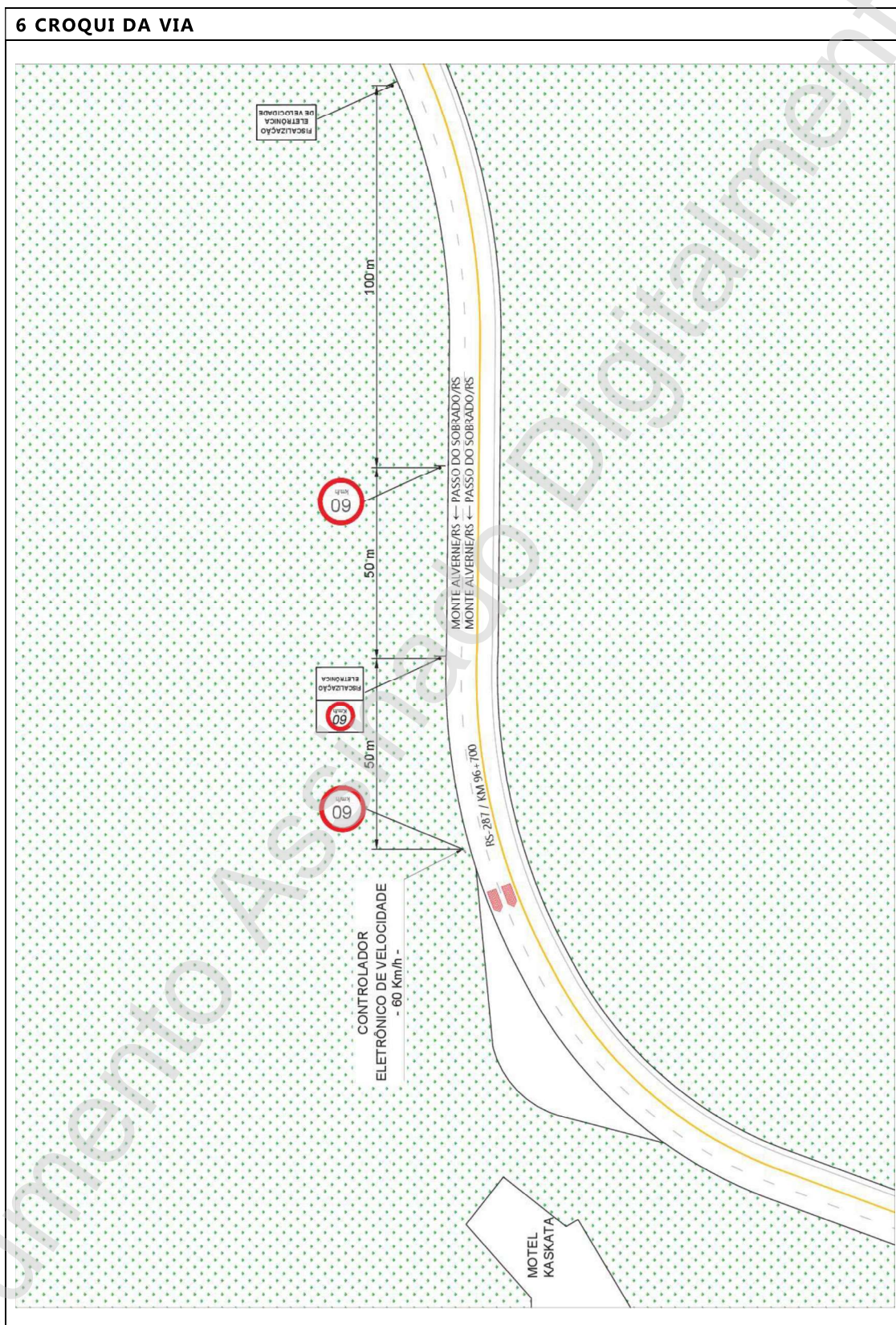
5.2 Matrícula n°: \_\_\_\_\_

5.3 Assinatura: \_\_\_\_\_

\*Este Estudo Técnico foi atualizado, passando do Km 96+100 para o Km 96+700 da Rodovia RSC 287.



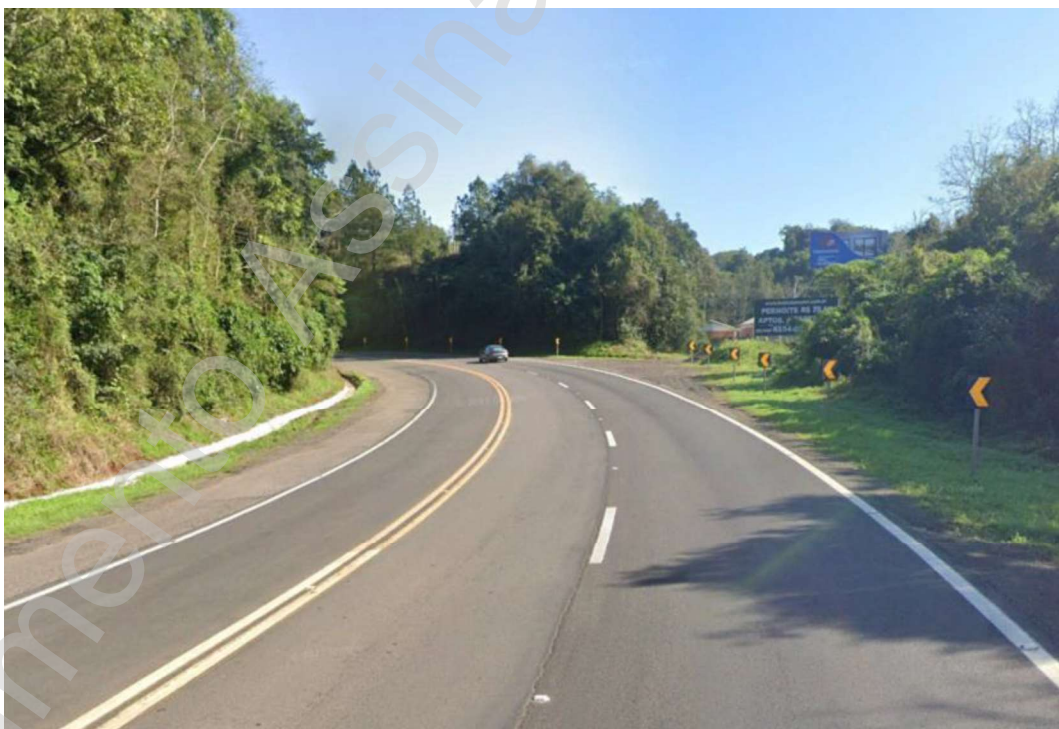
6 CROQUI DA VIA








**7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**





Nome do arquivo: LT - RSC 287 km 96 700 Crescente RSM007 RSM008

Autenticidade: Documento íntegro

DOCUMENTO ASSINADO POR	DATA	CPF/CNPJ	VERIFICADOR	TIPO ASSINATURA
Luciano Faustino da Silva	14/09/2023 16:34:35 GMT-03:00	00679462082	Assinatura válida	

Conforme MP nº 2.200-2/2001 de 24/08/2001, o documento eletrônico assinado digitalmente tem comprovação pela cadeia da ICP-Brasil com a assinatura qualificada ou com a assinatura avançada pela cadeia gov.br regulada pela Lei nº 14.063 de 23/09/2020.