



**ANEXO I – ESTUDO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE -
RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020**

TIPO DE ESTUDO	
<input checked="" type="checkbox"/> Implantação:	<input type="checkbox"/> Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: Concessionária Rota de Santa Maria S.A
1.2 CNPJ: 41.886.692/0001-02
1.3 Município/UF: Santa Cruz do Sul-RS

2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA
2.1 ENDEREÇO
Latitude: -29.647435° S Longitude: -52.193967° O
2.1.1 <input checked="" type="checkbox"/> Rodovia: RSC 287 - KM 78+020
2.1.2 <input type="checkbox"/> Logradouro:

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: Lajeado-RS → Mariante-RS
<input type="checkbox"/> Crescente <input checked="" type="checkbox"/> Decrescente

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)
2.3.1 <input type="checkbox"/> Urbana: <input type="checkbox"/> Trânsito rápido <input type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local
2.3.2 <input type="checkbox"/> Rural: <input type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada
2.3.3 <input checked="" type="checkbox"/> Rural com características de urbana: <input checked="" type="checkbox"/> Rodovia <input type="checkbox"/> Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista principal 2.4.2 <input type="checkbox"/> Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 <input checked="" type="checkbox"/> Pista simples 2.5.2 <input type="checkbox"/> Pista dupla 2.5.3 <input type="checkbox"/> Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: 1

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 <input type="checkbox"/> Aclive 2.7.2 <input type="checkbox"/> Declive
2.7.3 <input checked="" type="checkbox"/> Plano 2.7.4 <input type="checkbox"/> Curva
2.7.5 <input type="checkbox"/> Sinuosa 2.7.6 <input type="checkbox"/> Retilíneo
2.7.7 <input type="checkbox"/> Outro:



2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS

VMD: **8.969**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

- | | |
|---|--|
| 2.9.1 <input type="checkbox"/> Crianças | 2.9.2 <input type="checkbox"/> Pessoa com deficiência |
| 2.9.3 <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres | 2.9.4 <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas |
| 2.9.5 <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados | 2.9.6 <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens |
| 2.9.7 <input type="checkbox"/> Outro: | |

2.10 OBRAS DE ARTE

- | | |
|---|--|
| 2.10.1 <input type="checkbox"/> Passarela | 2.10.2 <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea |
| 2.10.3 <input type="checkbox"/> Viaduto | 2.10.4 <input type="checkbox"/> Ponte |
| 2.10.5 <input type="checkbox"/> Pórtico | 2.10.6 <input type="checkbox"/> Linha férrea |
| 2.10.7 <input type="checkbox"/> Outro: | |

3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**

3.1.1 Data: **07/12/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA N°: RS134902

4.4 Assinatura: 

4.5 Data de elaboração: 22/02/2023

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

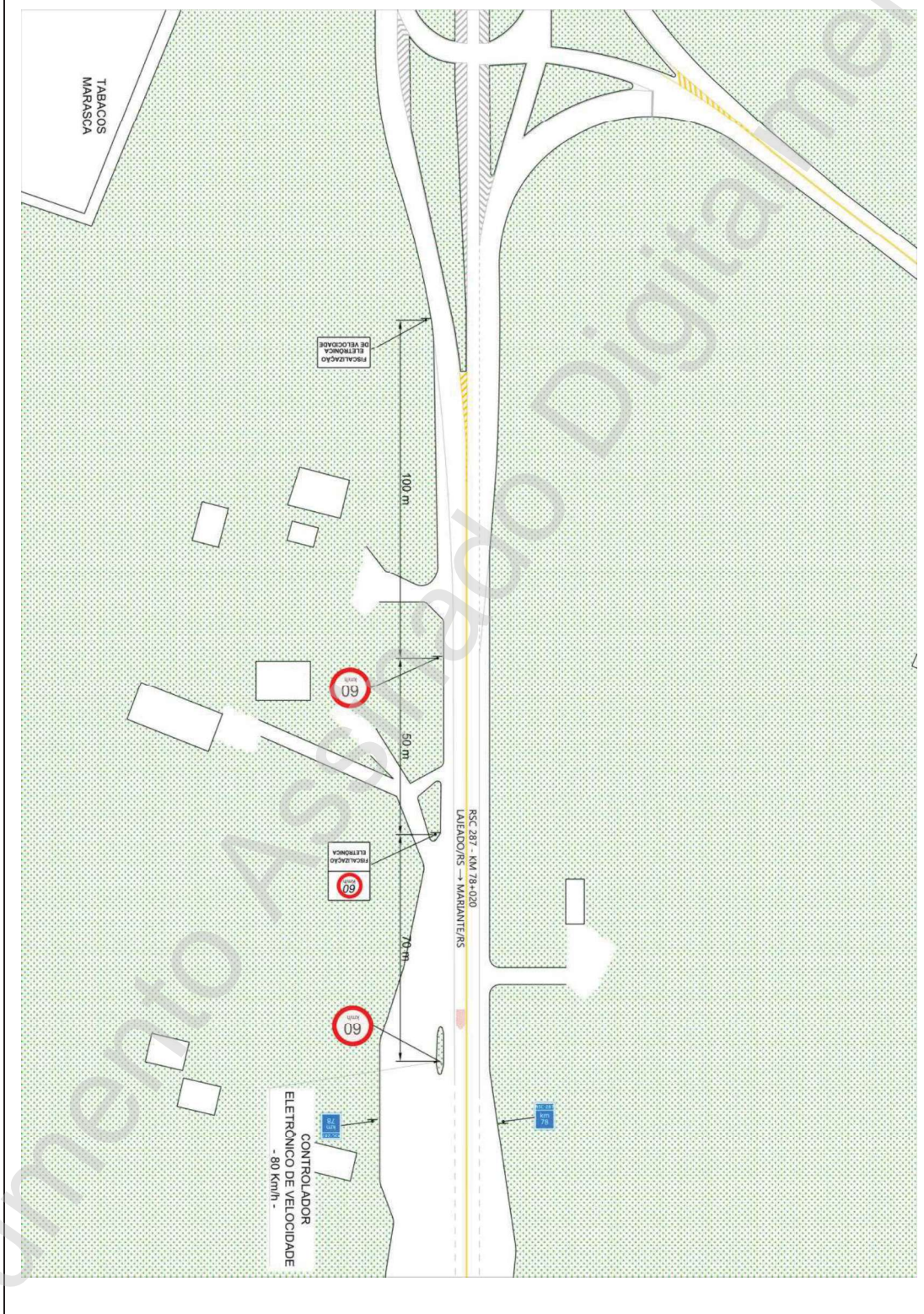
5.1 Nome: _____

5.2 Matrícula n°: _____

5.3 Assinatura: _____



6 CROQUI DA VIA






7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO





Nome do arquivo: LT - RSC 287 km 78 020 Decrescente RSM006

Autenticidade: Documento íntegro

DOCUMENTO ASSINADO POR	DATA	CPF/CNPJ	VERIFICADOR	TIPO ASSINATURA
Luciano Faustino da Silva	14/09/2023 16:38:08 GMT-03:00	00679462082	Assinatura válida	

Conforme MP nº 2.200-2/2001 de 24/08/2001, o documento eletrônico assinado digitalmente tem comprovação pela cadeia da ICP-Brasil com a assinatura qualificada ou com a assinatura avançada pela cadeia gov.br regulada pela Lei nº 14.063 de 23/09/2020.