

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 15/03/2022 | Edição: 50 | Seção: 1 | Página: 69
Órgão: Ministério da Infraestrutura/Secretaria Nacional de Trânsito

PORTARIA Nº 268, DE 14 DE MARÇO DE 2022

Homologa os veículos e as combinações de veículos de carga e de passageiros, constantes no Anexo desta Portaria, com seus respectivos limites de pesos e dimensões.

O SECRETÁRIO NACIONAL DE TRÂNSITO, no uso da competência que lhe confere o inciso I do art. 19 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e com base no que consta nos autos do processo administrativo nº 50000.036835/2021-17, resolve:

Art. 1º Esta Portaria homologa os veículos e as combinações de veículos de carga e de passageiros, constantes no Anexo desta Portaria, com seus respectivos limites de pesos e dimensões.

Parágrafo único. O Anexo desta Portaria encontra-se disponível no sítio eletrônico do órgão máximo executivo de trânsito da União.

Art. 2º Ficam revogadas as Portarias DENATRAN:

I - nº 63, de 31 de março de 2009;

II - nº 47, de 17 de abril de 2015;

III - nº 249, de 29 de dezembro de 2016; e

IV - nº 86, de 31 de maio de 2017.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FREDERICO DE MOURA CARNEIRO
Secretário Nacional de Trânsito

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS
Ministro de Estado da Infraestrutura

Anexo I

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGAS

Caminhão	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
		Comprimento total (m)						
		Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8	
C1	6 + 6 = 12	12						14,00
C2	6 + 10 = 16	16						
C3	6 + 17 = 23	23						
C4	6 + 13,5 = 19,5	19,5						
C5	6 + 13,5 = 19,5	19,5						
C6	12 + 10	22						
C7	12 + 17 = 29	29						
C8	12 + 13,5 = 25,5	25,5						
C9	12 + 13,5 = 25,5	25,5						

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGAS



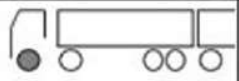

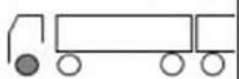

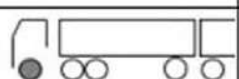





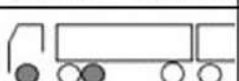

Caminhão Trator + Semirreboque	Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
		Comprimento total (m)						
		Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8	
CTS 1	6 + 10 + 10 = 26		26	26				14,00
CTS 2	6 + 10 + 17 = 33		33	33				
CTS 3	6 + 10 + 10 + 10 = 36		36	36				
CTS 4	6 + 10 + 25,5 = 41,5		41,5	41,5				
CTS 5	6 + 10 + 10 + 17 = 43		43	43				
CTS 6	6 + 10 + 10 + 10 + 10 = 46		45	46				

CTS 7			$6 + 17 + 10 = 33$		33	33				
CTS 8			$6 + 17 + 10 + 10 = 43$		43	43				
CTS 9			$6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5$		39,5	39,5				
CTS 10			$6 + 17 + 25,5 = 48,5$		45	48,5				
CTS 11			$6 + 17 + 10 + 25,5 = 58,5$					58,5		
CTS 12			$6 + 13,5 + 25,5 = 45$		45	45				
CTS 13			$6 + 17 + 10 + 17 = 50$		45	50				
CTS 14			$6 + 13,5 + 10 + 17 = 46,5$		45	46,5				
CTS 15			$6 + 17 + 10 + 10 + 10 = 53$		45	53				
CTS 16			$6 + 13,5 + 10 + 10 + 10 = 49,5$		45	49,5				
CTS 17			$6 + 13,5 + 10 = 29,5$		29,5	29,5				
CTS 18			$6 + 13,5 + 17 = 36,5$		36,5	36,5				
CTS 19			$6 + 17 + 17 = 40$		40	40				
CTS 20			$12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5$		45	52,5				
CTS 21			$12 + 10 + 25,5 = 47,5$		45	47,5				
CTS 22			$12 + 17 + 25,5 = 54,5$		45	54,5				
CTS 23			$12 + 13,5 + 25,5 = 51$		45	51				
CTS 24			$12 + 17 + 10 = 39$		39	39				
CTS 25			$12 + 13,5 + 10 = 35,5$		35,5	35,5				
CTS 26			$12 + 17 + 17 = 46$		45	46				
CTS 27			$12 + 13,5 + 17 = 42,5$		42,5	42,5				
CTS 28			$12 + 17 + 10 + 10 = 49$		45	49				
CTS 29			$12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5$		45	45,5				

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGAS

Caminhão + Reboque		Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)		
			Comprimento total (m)								
			Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0	
CR 1			$6 + 10 + 10 + 10 = 36$				36	36			19,80
CR 2			$6 + 10 + 10 + 17 = 43$				43	43			
CR 3			$6 + 10 + 17 + 17 = 50$				45	50			
CR 4			$6 + 17 + 10 + 10 = 43$				43	43			
CR 5			$6 + 17 + 10 + 17 = 50$				45	50			
CR 6			$6 + 17 + 17 + 17 = 57$				45	57			
CR 7			$6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5$				39,5	39,5			
CR 8			$6 + 13,5 + 10 + 17 = 46,5$				45	46,5			
CR 9			$6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5$				45	53,5			
CR 10			$12 + 17 + 10 + 10 = 49$				45	49			
CR 11			$12 + 17 + 10 + 17 = 56$				45	56			
CR 12			$12 + 13,5 + 10 + 10 = 45,5$				45	45,5			
CR 13			$12 + 13,5 + 10 + 17 = 52,5$				45	52,5			

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGAS

Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)	
				Comprimento total (m)							
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0
CTS R1			6 + 10 + 10 + 10 + 10 = 46				45	46			19,80
CTS R2			6 + 10 + 17 + 10 + 10 = 53				45	53			
CTS R3			6 + 10 + 10 + 10 + 17 = 53				45	53			
CTS R4			6 + 17 + 10 + 10 + 10 = 53				45	53			
CTS R5			6 + 13,5 + 10 + 10 + 10 = 49,5				45	49,5			
CTS R6			6 + 13,5 + 17 + 10 + 10 = 56,5				45	56,5			
CTS R7			6 + 13,5 + 10 + 10 + 17 = 56,5				45	56,5			

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE DE CARGAS

Caminhão Trator + 2 Semirreboques			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)	
				Comprimento total (m)							
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0
CTS S1			$6 + 10 + 10 + 10 = 36$				36	36			19,80
CTS S2			$6 + 17 + 10 + 10 = 43$				43	43			
CTS S3			$6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5$				39,5	39,5			
CTS S4			$6 + 10 + 17 + 10 = 43$				43	43			
CTS S5			$6 + 17 + 17 + 10 = 50$				45	50			
CTS S6			$6 + 13,5 + 17 + 10 = 46,5$				45	46,5			
CTS S7			$6 + 10 + 17 + 17 = 50$				45	50			
CTS S8			$6 + 17 + 17 + 17 = 57$				45	57			
CTS S9			$6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5$				45	53,5			

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO (AET)

Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque		Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)	
			Comprimento total (m)							
			Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0
CTS R1 +			6 + 10 + 10 + 10 + 10 = 46						46	30,00
CTS R2 +			6 + 17 + 10 + 10 + 10 = 53						53	
CTS R3 +			6 + 10 + 10 + 10 + 17 = 53						53	
CTS R4 +			6 + 17 + 17 + 10 + 10 = 60						60	
CTS R5 +			6 + 17 + 17 + 10 + 17 = 67						67	
CTS R6 +			6 + 17 + 17 + 17 + 17 = 74						74	
CTS R7 +			12 + 17 + 17 + 10 + 10 = 66						66	
CTS R8 +			12 + 17 + 17 + 10 + 17 = 73						73	

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO (AET)

Caminhão Trator + 2 Semirreboques			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
				Comprimento total (m)						
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8	
CTS S1+			$6 + 10 + 10 + 10 = 36$						36	30,00
CTS S2+			$6 + 17 + 10 + 10 = 43$						43	
CTS S3+			$6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5$						39,5	
CTS S4+			$6 + 10 + 17 + 10 = 43$						43	
CTS S5+			$6 + 17 + 17 + 10 = 50$						50	
CTS S6+			$6 + 13,5 + 17 + 10 = 46,5$						46,5	
CTS S7+			$6 + 10 + 17 + 17 = 50$						50	
CTS S8+			$6 + 17 + 17 + 17 = 57$						57	
CTS S9+			$6 + 13,5 + 17 + 17 = 53,5$						53,5	
CTS S10+			$6 + 17 + 17 + 25,5 = 65,5$						65,5	
CTS S11+			$6 + 17 + 25,5 + 17 = 65,5$						65,5	
CTS S12+			$6 + 17 + 25,5 + 25,5 = 74$						74	
CTS S13+			$12 + 17 + 17 + 17 = 63$						63	

COMPOSIÇÃO QUE NECESSITA DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO (AET)

Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque com rala			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)	
				Comprimento total (m)							
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior a 16,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 28,0
CTS Rr1 +			$6 + 17 + 25,5 + 17 + 25,5 = 91$							91	30,00
CTS Rr2 +			$6 + 17 + 17 + 17 + 25,5 = 82,5$							82,5	
CTS Rr3 +			$6 + 17 + 25,5 + 17 + 17 = 82,5$							82,5	

















COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS

Ônibus Urbano Convencional			Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)	
				Comprimento total (m)							
				Inferior ou igual a 14,0	Inferior ou igual a 15,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Inferior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0
OU 1			$6 + 6 = 12$	12							14,00
OU 2			$6 + 10 = 16$	16							
OU 3			$6 + 17 = 23$	23							
OU 4			$6 + 13,5 = 19,5$	19,5							
OU 5			$6 + 13,5 = 19,5$	19,5							
OU 6			$12 + 10 = 22$		22						15,00
OU 7			$12 + 10 = 22$		22						
OU 8			$12 + 10 = 22$		22						
OU 9			$12 + 17 = 29$		29						
OU 10			$12 + 13,5 = 25,5$		25,5						
OU 11			$12 + 13,5 = 25,5$		25,5						

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS

Ônibus Urbano Articulado		Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)
			Comprimento total (m)						
			Inferior ou igual a 14,0	Inferior ou igual a 15,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Inferior ou igual a 19,8	
OU A1		6 + 10 + 10 = 26						26	
OU A2		6 + 17 + 10 = 33						33	
OU A3		6 + 13,5 + 10 = 29,5						29,5	
OU A4		6 + 13,5 + 10 = 29,5						29,5	
OU A5		12 + 10 + 10 = 32						32	
OU A6		12 + 10 + 10 = 32						32	
OU A7		6 + 6 + 17 = 29						29	19,80
OU A8		6 + 10 + 13,5 = 29,5						29,5	
OU A9		6 + 10 + 13,5 = 29,5						29,5	
OU A10		6 + 10 + 10 + 6 = 32						32	
OU A11		6 + 10 + 6 + 10 = 32						32	
OU A12		6 + 10 + 10 + 10 = 36						36	
OU A13		6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39,5	
OU A14		6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39,5	
OU A15		12 + 10 + 13,5 = 35,5						35,5	





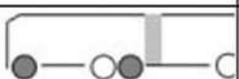



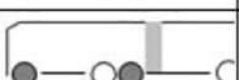



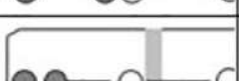

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS

Ônibus Urbano com Reboque		Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)		
			Comprimento total (m)								
			Inferior ou igual a 14,0	Inferior ou igual a 15,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Inferior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0	
OU R1			$6 + 10 + 10 + 10 = 36$						36		19,80
OU R2			$6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5$						39,5		
OU R3			$6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5$						39,5		
OU R4			$6 + 10 + 6 + 10 = 32$						32		
OU R5			$6 + 13,5 + 6 + 10 = 35,5$						35,5		
OU R6			$6 + 13,5 + 6 + 10 = 35,5$						35,5		
OU R7			$12 + 10 + 6 + 10 = 38$						38		
OU R8			$12 + 10 + 6 + 10 = 38$						38		

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO (AET)

Ônibus Urbano Articulado		Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)	
			Comprimento total (m)							
			Inferior ou igual a 14,0	Inferior ou igual a 15,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0
OU A1 +			6 + 10 + 10 = 26						26	25,00
OU A2 +			6 + 17 + 10 = 33						33	
OU A3 +			6 + 13,5 + 10 = 29,5						29,5	
OU A4 +			6 + 13,5 + 10 = 29,5						29,5	
OU A5 +			6 + 6 + 17 = 29						29	
OU A6 +			6 + 10 + 13,5 = 29,5						29,5	
OU A7 +			6 + 10 + 13,5 = 29,5						29,5	
OU A8 +			6 + 10 + 10 + 6 = 32						32	
OU A9 +			6 + 10 + 6 + 10 = 32						32	
OU A10 +			6 + 10 + 10 + 10 = 36						36	
OU A11 +			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39,5	
OU A12 +			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5						39,5	
OU A13 +			6 + 17 + 10 + 10 = 43						43	

COMPOSIÇÕES QUE NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO (AET)

Ônibus Urbano <u>Bi-Articulado</u>		Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)		
			Comprimento total (m)								
			Inferior ou igual a 14,0	Inferior ou igual a 15,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0	
OU B1 +			6 + 10 + 10 + 10 = 36							36	30,00
OU B2 +			6 + 17 + 10 + 10 = 43							43	
OU B3 +			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5							39,5	
OU B4 +			6 + 13,5 + 10 + 10 = 39,5							39,5	
OU B5 +			12 + 10 + 10 + 10 = 42							42	
OU B6 +			12 + 10 + 10 + 10 = 42							42	
OU B7 +			12 + 10 + 10 + 10 = 42							42	

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS



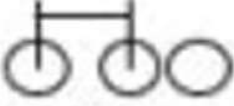
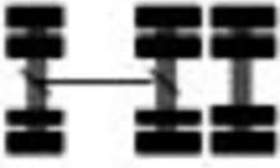

Ônibus Rodoviário Convencional		Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)	
			Comprimento total (m)							
			Inferior ou igual a 14,0	Inferior ou igual a 15,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0
OR C1			7 + 7 = 14	14						14,00
OR C2			7 + 11 = 18	18						
OR C3			7 + 18 = 25	25						
OR C4			7 + 14,5 = 21,5	21,5						
OR C5			7 + 14,5 = 21,5	21,5						
OR C6			13 + 11 = 24	24						
OR C7			13 + 18 = 31	31						
OR C8			13 + 14,5 = 27,5	27,5						
OR C9			13 + 14,5 = 27,5	27,5						
OR C10			13 + 18 = 31		31					15,00
OR C11			13 + 14,5 = 27,5		27,5					
OR C12			13 + 14,5 = 27,5		27,5					

COMPOSIÇÕES HOMOLOGADAS PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Ônibus Rodoviário com Reboque		Peso máximo por eixo ou conjunto de eixos (t)	PBT E PBTC (t)						Comprimento máximo (m)	
			Comprimento total (m)							
			Inferior ou igual a 14,0	Inferior ou igual a 15,0	Superior ou igual a 16,0	Inferior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 17,5	Superior ou igual a 19,8		Superior ou igual a 25,0
OR R1			$7 + 11 + 11 + 11 = 40$						40	19,80
OR R2			$7 + 14,5 + 11 + 11 = 43,5$						43,5	
OR R3			$7 + 14,5 + 11 + 11 = 43,5$						43,5	
OR R4			$7 + 11 + 7 + 11 = 36$						36	
OR R5			$7 + 14,5 + 7 + 11 = 39,5$						39,5	
OR R6			$7 + 14,5 + 7 + 11 = 39,5$						39,5	

LEGENDA

	Eixo simples com dois pneumáticos
	Eixo simples com quatro pneumáticos
	Eixo direcional simples com dois pneumáticos
	Eixo simples com dois pneumáticos
	Eixo autodirecional simples

	Eixo simples simples com quatro pneumáticos
	Eixo simples com quatro pneumáticos
	Eixo isolado
	Eixo isolado
	Quinta-Roda

CÓDIGOS	
C	Caminhão
CR	Caminhão + Reboque
CTS	Caminhão Trator + Semirreboque
CTSR	Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque
CTSR+	Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque que necessita de AET
CTSS+	Caminhão Trator + 2 Semirreboques que necessita de AET
CTSSS+	Caminhão Trator + 3 Semirreboques que necessita de AET
CTSRr+	Caminhão Trator + Semirreboque + Reboque com rala que necessita de AET
CR+	Caminhão + Reboque que necessita de AET
CRR+	Caminhão + 2 Reboques que necessita de AET
OU	Ônibus Urbano
OUA	Ônibus Urbano Articulado
OUR	Ônibus Urbano com Reboque
OUA+	Ônibus Urbano Articulado que necessita de AET
OUB+	Ônibus Urbano Bi-Articulado que necessita de AET
ORC	Ônibus Rodoviário Convencional
ORR	Ônibus Rodoviário com Reboque