



DEPARTAMENTO AUTONOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

Resolução CONTRAN nº 798 DE 02/09/2020

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1. Razão Social: Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem – DAER
1.2. CNPJ: 92.883.834/0001-00
1.3. Município/UF: Porto Alegre/RS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1. Endereço:

2.1.1. ☒ Rodovia: ERS-122 Km 6,500 São Sebastião do Caí/RS

2.1.2. ☐ Logradouro:

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1. ☒ Crescente: São Leopoldo – São Sebastião do Caí

2.2.2. ☐ Decrescente:

2.2.3. ☐ Ambos os Sentidos:

2.3. Classificação Viária: (Art. 60 do CTB)

2.3.1. ☐ Via Urbana

2.3.2. ☒ Via Rural

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM): 11.770 (total de faixas)

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoas com deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. **VELOCIDADE:**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): 80

3.1.1. Data: 02/08/2021

4. **AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

4.1. Nome: Luciano Faustino da Silva

4.2. Matrícula: nº4346068

4.3. Assinatura:

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:

1. Trânsito de Vulneráveis:

Trânsito regular de pedestres paralelo à via.
Trânsito regular de ciclistas.
Parada de ônibus próxima do equipamento.

2. Obras de Arte:

3. Características do Entorno:

Pista Dupla de sentidos opostos e duas faixas cada.
Construções residenciais e comerciais próximas à via.